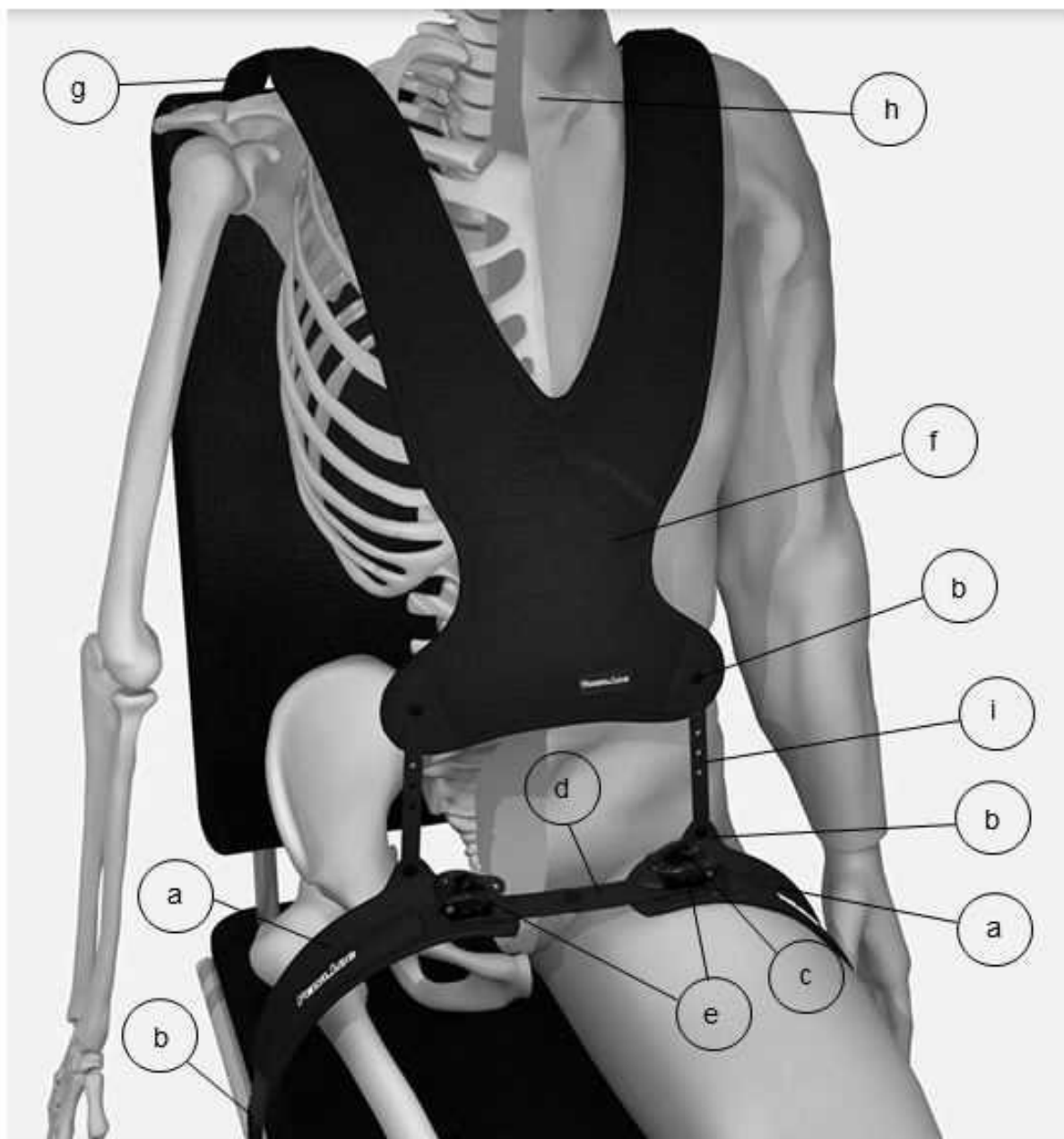




PELVI.Loc TL-3DSR -XS-S-M-L / TL-W -S-M-L-XL



Pro bezpečnou aplikaci tohoto výrobku si přečtěte a před prvním použitím prosím dbejte návodu k montáži a použití.

Oblast aplikace

Tento Torso.Loc TL-3DSR v kombinaci s TL-W slouží k lepšímu polohování a retrakci pánve pro osoby s omezenou mobilitou na sedací ploše, např. invalidní vozík, sedací skořepina, terapeutická židle, rehabilitační kočárek.

Určená skupina pacientů:

- děti, mládež a dospělé osoby
- pohlaví: ženské a mužské

Kontrola při převzetí

Výrobek kompletně rozbalte a zásilku zkontrolujte z hlediska úplnosti a poškození při přepravě. Pokud byste zjistili, že zásilka oproti očekávání vykazuje vadu, tak:

1. ji okamžitě reklamujte u dopravce
2. nechte škodu / vadu zaznamenat do protokolu
3. okamžitě informujte nás nebo vašeho specializovaného prodejce

Obsah dodávky

- 1) 1 x TL-3DSR nepředmontováno
- 2) 1 x TL-W nepředmontováno
- 3) 1 x informace k online stažení návodu k montáži a použití / upozornění

Kombinace zdravotnických výrobků

Vhodné jako pomůcka, která je určena pro použití pánevního retrakčního pásu v kombinaci s vestě pro polohování trupu.



Účel použití

Tento Torso.Loc TL-3DSR v kombinaci s Torso.Loc TL-W slouží osobám s omezenou mobilitou - především v oblasti pánve - polohování stehen a polohování trupu, brání sklouznutí pánve dopředu a naklonění trupu.



Montáž

- Montáž by měla provést osoba s odbornými znalostmi.
- 1. Polstrování (a) přiložte ve stehenní oblasti. - Ozubený pás (b) je upevňován na invalidním vozíku.
 - Logo na polstrování přitom musí být čitelné zepředu!
- 2. Vzdálenost polstrování nastavte pomocí děrovaného řemenu (b).
 - Stisknutím spony ráčny (e) se pánevní retrakční pás napne.
 - Kloub děrovaného řemene by se pak měl nacházet uprostřed mezi polstrováním.
 - Ozubený pás musí být vytažen max. natolik, aby byly ještě dva zuby za každou sponou ráčny (c) volné.
- 1. Následně umístěte ozubený řemen (b) na trubce rámu invalidního vozíku. (Montáž - Dodržujte pokyny)
- 2. Ozubený pás (b) na obou stranách napněte stejně a natolik, aby bylo mezi stehnem a polstrováním ještě místo na jednu plochu ruky.
- 3. V případě potřeby mohou být konce ozubeného pásu polokruhově zkráceny. Z konce zkráceného ozubeného pásu odstraňte případné otřepy. – nebezpečí poranění!
- 4. Zkontrolujte pevné umístění a aretaci na obou stranách ozubeného pásu!
- 5. Přiložte vestu (f) na trup. – Pás popruhu (g) se upevňuje z obou stran na invalidní vozík (sešroubováním nebo pomocí sklopné spony 25 mm)
 - Logo na polstrování přitom musí být čitelné zepředu!
- 6. Vzdálenost neoprenové vesty ke krku (h) nastavte pomocí pásu popruhu (g) tak, aby neexistovalo žádné nebezpečí uškrcení.
- 7. Dva děrované řemeny (i) sešroubujte s TL-3DSR a TL-W. Přesah děrovaného řemene případně zkraťte.
 - Nastavením děrovaného řemene (i) se napne neoprenová vesta.
 - Neoprenová vesta by měla být přizpůsobena podle středu obrysu těla.
- 8. Mírné utážení a polohování neoprenové vesty pomocí pás popruhu (g).
- 9. Ramenní pásy (b) na obou stranách napněte stejně a natolik, aby bylo mezi stehnem a polstrováním ještě místo na jednu plochu ruky (nebezpečí zarudnutí kůže).
- 10. V případě potřeby mohou být konce popruhového pásu (g) zkráceny.



Návod k použití



Bezpečnostní pokyny

I přes stabilní konstrukci podléhají konstrukční díly, jako jsou děrované popruhy, popruhovité pásy, ozubený pás a polstrování určitému opotřebení. Proto doporučujeme každých 6 měsíců Torso-Loc důkladně kontrolovat. Dbejte přitom také na dotažení nýtovaných a šroubovaných spojů!

- Před použitím se přesvědčte o stavu vhodném k použití a správné poloze výrobku - nebezpečí nehody!
- Poškozené konstrukční díly, jako jsou pás popruhu/děrovaný řemen (i), ozubený pás (b) nebo polstrování (a), vesta (f) neopravujte záplatami, resp. nelepte a opět nepoužívejte - nebezpečí nehody!
- Na polstrování si nesedějte! Nebezpečí otláčení zvláště vlivem ráčen (e)!
- Invalidní vozík nezvedejte za Torso.Loc. nebezpečí nehody!
- Dbejte přitom na to, abyste nedávali ruce mezi děrovaný pás a trubku rámu nebo sedadla. Nebezpečí pohmoždění!

Omezení použití / nežádoucí vedlejší účinky

- Torso.Loc nepoužívejte, když se v oblasti polstrování vyskytují otlaky,
- rány nebo jiná nezahojená poranění. – nebezpečí poranění!
- Torso.Loc nepoužívejte v případě řídnutí kostí, osteoporózy nebo silného prokrvování – nebezpečí poranění!
- Po vyčištění zkontrolujte správnou funkci Torso.Loc!
- Poškozený Torso.Loc by měl být okamžitě vyměněn. - nebezpečí nehody!



Pozor:

Torso.Loc není součástí zádržného systému pro invalidní vozíky a/nebo cestující při přepravě ve vozidle pro přepravu postižených osob.

- Výrobce ani distributor nemohou být ve smyslu ručení za výrobek zodpovědní za škody nebo rizika, která budou způsobena v souvislosti s výrobkem dětmi, které nejsou pod dohledem!

Použití

1. K použití Torso.Loc je polstrování (a) pokládáno na stehna.



Pozor:

Dbejte na to, aby se pod polstrováním nenacházely žádné předměty! Zabráníte tak bolestivým otlakům.

2. Poté ozubený pás (b) ved'te skrz příslušnou ráčnu. Pro tento účel stiskněte příslušnou sponu ráčny (e).
3. Následně ozubený pás (b) napněte natolik, aby bylo mezi stehnem a polstrováním ještě místo na jednu plochu ruky.
4. Zajistěte, aby západky (e) zasahovaly do zubů ozubeného pásu!
 - Proveďte zkoušku tahu!

K otevření Torso.Loc stiskněte západku (e) a vytáhněte ozubený pás.

- Dbejte na to, aby se polstrování nedostalo mezi špice hnacího kola!

Čištění a dezinfekce

- Vhodné k praní v pračce do 40 stupňů.
- Chemicko-tepelná dezinfekce je možná přidáním ELTRA 40 do prací operace.
- Neždímejte.
- Nevhodné do sušičky.

Údržba

Torso.Loc pravidelně kontrolujte z hlediska poškození a funkčnosti.

Opravy

Vadný Torso.Loc okamžitě vyměňte.

Likvidace

- Obal přístroje může být předán k recyklaci druhotných surovin.
- Kovové díly mohou být předány k recyklaci použitých kovů.
- Plastové díly mohou být předány k recyklaci plastů.
- Likvidace musí probíhat dle příslušných národních zákonných ustanovení.
- Zeptejte se prosím správy vašeho města/obce na místní likvidační podniky.

Technické údaje TL-3DSR

Šířka sedadla:	XS	16 až 24 cm
Velikost polstrování:	XS	18 x 7 cm
Hmotnost:	XS	Cca 220 g
Stanovené místo lomu:	XS	při cca 60 kg

Šířka sedadla:	S	20 až 32 cm
Velikost polstrování:	S	21 x 8 cm
Hmotnost:	S	Cca 220 g
Stanovené místo lomu:	S	při cca 60 kg

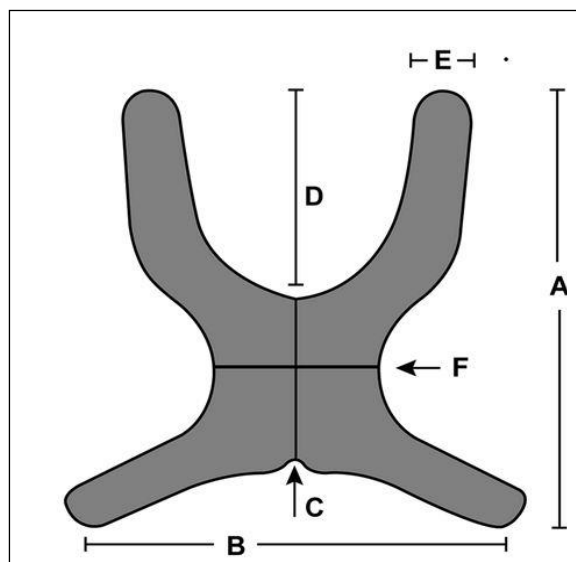
Šířka sedadla:	M	30 až 40 cm
Velikost polstrování:	M	25,5 x 8 cm
Hmotnost:	M	Cca 280 g
Stanovené místo lomu:	M	při cca 80 kg

Šířka sedadla:	L	36 až 46 cm
Velikost polstrování:	L	26,5 x 8,5 cm
Hmotnost:	L	Cca 280 g
Stanovené místo lomu:	L	při cca 80 kg

Ozubený pás vel.: XS-S	1,9 x 0,2 x 40 cm
Ozubený pás vel.: M-L	2,4 x 0,2 x 40 cm

Technické údaje TL-W

Č. art.	A	B	C	D	E	F
TL-W-S	31	22	12	16	4	12
TL-W-M	38	29	16	19	5	13
TL-W-L	47	37	19	22	6	14
TL-W-XL	55	45	24	26	6,5	17



bez latexu



Skladovací a přepravní podmínky

	Teplotní rozsah pro dlouhodobé skladování od -10 °C do +40 °C. Krátkodobé teplotní výkyvy, např. během přepravy, od -20 °C do +60 °C materiál dobře snáší a nemají vliv na bezpečnost a funkčnost výrobku.
	Chraňte před vlhkostí během skladování a přepravy

Záruční plnění

Za tento výrobek přebíráme záruku v souladu se zákonnými ustanoveními. Vztahuje se na vady materiálu a chyby zpracování. Nevztahuje se na opotřebitelné díly a díly/sestavy, které podléhají běžnému opotřebení, jakož i na poškození vzniklá nadměrným namáháním, „používáním v rozporu s určením“, poškozením způsobeným násilím nebo neschválenou úpravou/opravou. V případě záručního plnění se obraťte na specializovaného prodejce, u kterého jste tento výrobek zakoupili. Z důvodu odpovědnosti za výrobek mohou opravy, údržbu a servisní práce provádět pouze autorizovaní specializovaní prodejci s použitím originálních náhradních dílů



Výrobce:

A2J GmbH

Am Fuchsberg 13

D-87452 Altusried

Tel.: +49 (08373) 987269

Fax: +49 (08373) 987276

E-mail: info@a2j-intl.com

Internet: www.a2j-intl.com



Tento výrobek je v souladu se základními požadavky nařízení EU 2017/745 o zdravotnických prostředcích - Medical Device Regulation (MDR)

Stav 01.01.2025

Technické změny vyhrazeny